

教育部補助高中安全教育重點學校 推動車輛騎乘正確觀念

(圖/文 高級中等教育組 莊幸諭)



為推動安全教育，教育部國教署 112 年補助成立 21 所「高級中等學校安全教育重點學校」，藉由專業團隊帶領，以專業學習社群模式，逐步提升學校教師安全教育知能與融入策略。高中階段陸續有滿 18 歲的成年學生可考駕照，因此，透過國教署發展的機車騎乘安全教育課程模組，研發適合學校師生需求之課程模組及教材教案，推廣車輛騎乘安全教育，協助學生了解車輛騎乘的正確觀念。

國教署說明，112 年委請國立臺灣師範大學張俊興教授團隊，在全國北、中、南、東部共辦理 7 場高級中等學校騎乘安全課程師資增能研習活動，有 357 位教師參與。活動包括：機車騎乘安全教育課程的模組介紹，由機車騎乘安全教育課程設計團隊教師以「機車知識」、「騎乘安全」及「日常檢查」三大主題為核心，培養學生對機車各項功能的認知，並強調定期保養的重要性，以及警覺可能帶來危險的因子。

另外，為因應 111 年 11 月 30 日法規修正上路，舊稱為電動自行車之「微型電動二輪車」正式納管，在兩年內需全數完成掛牌、投保強制險才可以上路騎乘。新法規實施後，微型電動二輪車之行駛也需符合未滿 14 歲不得騎乘、不得擅自改裝、時速上限 25 公里等相關規定。安全教育研習更將這些規定納入教材與教學內容，讓教師們可以獲得最新微型電動二輪車的教學內容與注意事項，提供學生正確的觀念。

國教署表示，配合機車安全駕訓課程模組，公視已拍攝 2 部機車騎乘安全影片，放置於 Youtube 公視兒少頻道 (<https://reurl.cc/bDRO5X>、<https://reurl.cc/97XKEEn>) 及教育雲教育媒體影音 (<https://reurl.cc/RW1Zde>)。另外也將以情境劇場方式製作 6 部教學影片，每部 5 至 12 分鐘，適合教師課堂教學運用。透過安全教育重點學校的成立，期待高級中等學校能落實在課程中實施交通安全課程模組(請至「教育大市集」<https://reurl.cc/yYE8RO> 下載)，協助學校組成教師專業學習社群，辦理教師增能研習活動，並發展交通安全校訂課程及教案，透過部定課程、校訂課程及教學活動，邁向每校每生實施交通安全教育課程。