

清華高中－軌道車輛傳承技術幸福快樂超越百分百

(圖文/ 清華高中提供)



回憶起臺灣的經濟崛起，大家都應該會回想起 60 年代的世界能源危機，當時任行政院長的已故總統經國先生，特請全國菁英提出復甦經濟十大建設，該建設自西元 1974 至 1979 年底次第完成，投資總額新台幣 2,094 億元。計畫建設中，有六項是交通運輸，三項是重工業，一項為能源項目。經過 40 餘年這些技術工程師皆已姥姥，正期待龍的傳人，締造第二次臺灣經濟奇蹟。2013 年臺灣鐵路局將已經有 70 多年歷史的臺北機廠搬遷到桃園市楊梅富岡基地，此基地將容納現有「臺北機廠」的所有維修任務，成為全臺灣主要的火車維修基地。清華高中鄰近楊梅及中壢，境內有臺灣高鐵、桃園捷運及臺灣鐵路富岡機廠以及臺灣車輛科技股份有限公司，形成一個密集的軌道車輛聚集的重鎮，結合地方產業及人力資源與觀光事業資源發展，就地理環境言，實有發展軌道人才培訓之良好條件。

軌道運輸必需要大量的基礎人才，目前國內並無軌道車輛之相關科別，清華高中設軌道車輛科，獲馬總統及臺鐵周局長、桃園大眾捷運、臺灣車輛等機構肯定，並首肯與該校建立產學合作，未來學生可至相關單位進行實習，以培育軌道車輛基礎維修的專業人員。清華高中動力機械群已有 30 餘年之經驗，在地方人才培育上佔有相當重要的角色，從 99 學年度起連續五年承辦桃園縣動力機械群國中技藝競賽，深獲各校好評，在各大汽車廠重要之技術人員及汽車修護廠的老闆都有清華高中的校友。藉由「軌道車輛科」讓清華高中為技職培育人才的機會能加深加廣。

為推行產學合作，2015 年 3 月 31 日臺灣鐵路管理局將車齡 50 年的 R70 柴電機車頭及一節復興號車廂，捐贈給清華高中軌道車輛科，學生將可於火車內進行真實情境之維修實習，「學生穿著實習工作服，坐在駕駛座中，專注地檢查儀表板上的每一個控制桿及按鈕是否到位，反覆練習安全訓練與操作流程，體驗實際演練的細節與成就感」。讓學生透過實際操作、學得扎實基礎，更利於未來進入相關產業服務。桃園機場捷運預計於 2015 年 12 月底即將通車，未來將需要更多軌道車輛的專業維修人員，期許清華高中創設軌道車輛科能成為培養軌道車輛基礎維修人才的搖籃。

「軌道車輛科」升學方面歸屬於動力機械群，畢業時可以報考四技二專的動力機械群，若學生學業成績優異，可藉由科大繁星進入國立大學。在就業方面，課程內容涵括鐵路特考佐級人員招考考科，因此畢業學生可利用在校所學報考「鐵路特考佐級」。現有就業機會包含臺灣車輛公司各式軌道車輛修護、桃園大眾捷運公司的軌道車輛修護等相關服務業，或軌道車輛機電系統維修、車身鈹金、車輛機械維修、氣壓元件之門機系統如車門開關、大樓的電梯維修等等，以及軌道類的相關產業，如遊樂園中的小火車、雲霄飛車、空中纜車等，均屬軌道車輛科畢業後可以從事的相關工作，就業市場寬廣。

「第二期技職教育再造計畫」策略 5—「設備更新」中，本署 103 年度高職端設備更新挹注約 10 億元經費，補助學校達 300 校、15 所群科中心及 6 所技術教學中心。清華高中於 103 年度共獲 535 萬元補助，其中軌道車輛科補助經費為 367 萬。該校亦可透過學生業界實習與職場體驗等相關計畫之申辦，安排軌道車輛科學生至臺鐵進行暑期或學期實習課程之體驗，以有效落實學生與產業接軌和學用合一之目標。