

月薪 6 萬起，連兩年滿招！ 國立臺南高級海事水產職業學校輪機科停招 14 年再翻紅

(圖文/ 高中及高職教育組黃雅芹提供)



國立臺南高級海事水產職業學校輪機科停招 14 年後，自 105 學年重新恢復招收輪機科，連續 2 年皆為滿招情況，深受學生及家長肯定。因應政府「國艦國造」及「離岸風電」等政策，國內外輪機所需人才大增，國立臺南高級海事水產職業學校輪機科課程規劃依據教育部最新課程標準及 STCW 國際公約規劃，建構出「輪機工程」、「輪機技能」、「海洋工程、航運與造船領域」之課程模組，橫向以培養學生之專業能力（船用電學、鍋爐學、蒸汽機、輔機等）、技藝能力（機件原理、機械材料、金工實習等）、設計能力（船舶結構、機械製圖、電腦繪圖等），再輔以工業配線、機械加工及一般手工電銲等專業證照；縱向則是與產學攜手機制及輔導相關公職考試接軌。

國立臺南高級海事水產職業學校輪機科將與國立高雄科技大學合作產學攜手機制，學生不僅有機會爭取直升國立科技大學的優勢，又能於國內知名優質航運公司實習與工作，以目前甲級船員起薪 13 萬元計算，一畢業即能躍升年薪百萬的所得行列。另配合現階段國艦國造、離岸海域風力發電之國家政策之推動，造船技術及海事工程技術人才供不應求，畢業學生可報考臺電「海事工程人員」；亦可投入航海人員公職考試，就業前景看好！

國立臺南高級海事水產職業學校輪機科透過「產業捐贈計畫」，於校內建置「輪機一號實體情境教學場地」，結合輪機科「船藝」、「輪機」、「輔機」、「內燃機」、「鍋爐學」、「船舶結構與穩度」及「船舶概論」等專業科目進行船舶實體情境教學，另外配合「船舶自動控制」、「專題製作」、「輪機實務與安全」、「船舶電器操作保養實習」、「動力設備拆裝與操作實習」及「銲接實習」等實習科目，編製海事相關教材，增強國中小海洋教育宣導及職涯規劃，提升學生學習意願及船舶維修相關技能。

該校目前正新建輪機專業實習工場大樓，將於 108 學年度完工，設置有鉗工、車床、電銲、主輔機、PLC 可程式控制、船用配電等專業實習工場，課程著重務實致用之專業技能，實施四項專業訓練及海上實習，並輔導考取船員證照；未來就業市場涵蓋海事工程公司、航運公司、造船廠、船舶設計中心、港務局、臺電、鋼鐵廠、電機廠等。