

教育部與內政部攜手合作 共同維護學子通學安全

(文/ 學務校安組 謝銘昇)

為維護校園周邊學生通學安全，教育部依行政院院會所提「道路交通安全精進作為」之規劃，針對全國大專校院以下學校之校園周邊路段，需警察及義交協助交通導護需求進行調查，初期先盤點完成 64 所高中職以下學校共 67 處。前開需求透過內政部警政署協助，並依地區交通狀況、學校實際需求等進行人力調配，分別規劃以「路口交通指揮」、「定點執勤」及「機動巡邏」等方式，針對需求學校進行周邊人車疏導及違規取締，確實協助學校於上放學期間，進行交通導護工作。未來，教育部會定期於每學期開學前調查學校需求，並與內政部警政署持續保持密切合作，讓學生上放學更加安全、順暢。

以位於新竹市東區的國立新竹高級商業職業學校為例，該校周邊的學府路及博愛路口，在學生上學期間其車流量大，且容易造成交通阻塞之情況；此次，透過轄區東勢派出所之協助後，確有明顯的改善，讓學生上學更為安全。另如新竹縣立二重國民中學及彰化縣立南郭國民小學等 2 所國中小，透過行政院「道路交通安全精進作為」的跨部會會議平臺，經由地區警政單位交通疏導、巡查及違規取締等協助，顯著改善校園周邊交通環境，給予學校及學生更安全的通學照顧。

交通安全是教育部長期關注及重視的議題，經由「課程規劃」、「師資增能」及「教材開發」等面向，依不同教育階段，讓交通安全觀念從小扎根，並將交通安全教育落實於學校課程執行，深化學生的交通安全觀念。此外，在本次「道路交通安全精進作為」中，教育部也進行全國各級學校危險路段(口)改善需求之盤點，並會同地方政府、警察及交通相關單位進行會勘，後續交通部及相關單位將依會勘狀況，規劃增置及改善交通號誌、標誌、標線、交通設施(備)等，整體提升校園周邊良善通學環境。

教育部鼓勵地方政府及學校，結合並運用地區資源，成立導護志工團外，更針對服務之志工提供安全知能訓練課程，同時，透過內政部警政署的通力支持，由警察及義交協助學校導護人員進行交通導護工作，攜手一同維護學生通學安全，讓學子們快快樂樂出門，平平安安回家。