揚帆啓航．開創海事教育新契機-東港海事學校 實習接軌就業

(圖文/ 高中及高職教育組施慧玲提供)

國立東港海事學校與陽明海運股份有限公司，訂於 105 年 6 月 6 日在東港海事學校簽署「產學合作」計畫。展開爲期三年的合作案，除能提供學生海勤實習機會外，學校亦可依課程規劃之實際需求，邀請公司資深輪機人員蒞校授課，以傳承實務經驗與知識，落實與業界協同教學之目標。亦呼應教育部第二期技職再造「課程活化」、「實務增能」及「就業接軌」策略，落實十二年國教就近入學、適性學習的理念。

教育部國民及學前教育署黃子騰署長表示，教育部第二期技職再造「策略四－課程活化」、「策略六－實務增能」及「策略七－就業接軌」，就是要鼓勵學校與企業結合，發展以務實致用爲導向的特色課程，培育學生具備專業實作技術能力及就業競爭力，滿足產業發展的人力需求，同時也希望透過機制的建立，吸引業界投入人才培育的工作，提供學校實務教學資源及增加學生就業機會，以培育具有實務能力的優質專業人才，符合職業教育務實致用目標，共創雙贏。

本項合作案 105 學年度起開始辦理，以一年級輪機科/船舶機電科學生爲對象，參與之學生(實習生)，公司提供在校期間，每人每學期新台幣 1 萬元助學金；學生於完成學業畢業後直接至陽明海運公司實習，實習期間依公司薪資待遇標準給付薪資；學生取得「適任證書」正式進入陽明海運工作，即可獲得 6 萬 5,000~8 萬元之薪資待遇。

東港海事學校林宜賢校長進一步指出，學校與陽明海運股份有限公司簽訂產學合作契約後，公司每年提供 10 名學生貨輪實習機會，協助解決學生實習艙位問題，若能以此案

例廣邀國內航運公司加入產學合作行列，定能提升海事職校畢業學生於海勤職場就業之意願。

且目前於第一線工作之乙級船員，已呈現大量高齡化屆退趨勢，據統計未來五年船舶乙級船員需求存有大量缺口。陽明海運股份有限公司爲國內知名之航運公司，與海事職校進行產學合作極具指標意義，除能爲高職學生提供務實之海勤實習機會，使學生能提早適應並符合國際公約規範要求，具備海勤工作所需之基本知能，亦希望由學校拋磚引玉產生帶領作用，使更多的航運公司願意與海事職校進行產學合作，引領高職海事教育進入新的里程碑。